

CESTA NA PODVINSKI KLANEC

Nesreča kolesarja na Broščarjevem klancu. Dne 7. avgusta se je odpeljal v družbi dveh tovarišev 17-letni sin Avgust Sever, sin ljubljanskega mizarja Severja, s kolesom na Bled, da si ogledajo razsvetljavo jezera, ki jo je priredil tisti večer po vsakoletni navadi poseben odbor v proslavo cesarjevega rojstnega dne. Ker je bila svitla noč, odpeljali so se omenjeni trije kolesarji po razsvetljavi domov, hoteč biti drugo jutro doma. Toda nesreča je hotela drugače. Na velikem klancu na poti proti Brezju je zadel Sever ob obcestni kamen, se prevrnil s kolesa ter padel tako nesrečno na kamen, da je bil hipoma mrtev.

Domoljub, 07. 09. 1899



Kažipot v Podvinu - med Broščarjevim in Podvinskim klancem, 1950

Vir: Fara Mošnje skozi 850 let (Krajevna skupnost Mošnje in Župnija Mošnje)

V zadnjih letih pred drugo svetovno vojno so rekonstruirali v večjem obsegu tudi banovinske ceste. Za sodoben avtomobilski promet so usposobili 6 km dolg odsek Podvin-Lesce. Cesta je imela 8 metrov široko betonsko in posebno kolesarsko stezo. Gradilo jo je gradbeno podjetje I. Slavec iz Kranja.

Vir: Gorenjski kraji in ljudje III. / Med obema vojnama (Gorenjski muzej Kranj, 1987)



Cesta na Podvinski klanec, ok. 1960
Vir: arhiv družine Kristan



Cesta s Podvinskega klanca (proti Radovljici), od. 1956
Vir: Digitalni arhiv Radovljica



Cesta s Podvinskega klanca (Proti Radovljici), od. 1966
Vir: arhiv Zvone Razinger

Pripravił: Digitalni arhiv Radovljica

Prvič objavljeno: 20. 10. 2011
Zadnjič dopolnjeno: 01. 12. 2011