

OBČINA RADOVLJICA

127.

Na podlagi prvega odstavka 2. člena Zakona o planiranju in urejanju prostora v prehodnem obdobju (Ur. list RS, št. 48/90) ter na podlagi 17. člena statuta občine Radovljica (UVG, št. 20/95) je Občinski svet Občine Radovljica na svoji 41. seji dne 28. 10. 1998 sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega družbenega plana občine Radovljica za obdobje 1986 - 2000

(UVG 2/86, 23/88, 9/89, 18/97, 15/98 in Ur. list RS 4/90)

in srednjeročnega družbenega plana občine Radovljica za obdobje 1986 - 1990

(UVG 8/86, 15/87, 15/88, 9/89, 18/97, 15/98 in Ur. list RS 2/90, 4/90, 26/91, 1/93, 4/94, 37/94, 48/94)

1. člen

Ta odlok določa spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega plana občine Radovljica za obdobje 1986 - 2000 (UVG, št. 2/86, dopolnjenega v UVG, št. 23/88, 9/89, 4/90, 18/97, 15/98) - v nadaljnjem besedilu "dolgoročni plan" - in prostorskih sestavin srednjeročnega družbenega plana občine Radovljica za obdobje 1986 - 1990 (UVG, št. 8/86, z dopolnitvami UVG, št. 15/87, 15/88, 9/89, 2/90 (razv. del 8/86), 4/90, 37/94, 5/95, 18/97, 15/98 in Ur. list RS, št. 26/91, 1/93, 4/94, 48/94, 79/94) - v nadaljnjem besedilu "srednjeročni plan", ki se nanašajo na:

- ažuriranje planskih kart z vrisom območja športnega letališča ALC v Lescah
- izjemne posege na kmetijska zemljišča

2. člen

(DOLGOROČNI PLAN)

Dolgoročni plan občine Radovljica se v tekstualnem delu ne spreminja, opredelitve v zvezi z letališčem Lesce - Bled v poglavju

V. Razvojne usmeritve gospodarske infrastrukture,

v podpoglavju 5.3 Prometna infrastruktura v odstavku "Letališki promet" se ohranjajo.

3. člen

Vse spremembe in dopolnitve so prikazane v kartografski dokumentaciji k dolgoročnemu planu, na listih PKN v merilu 1:5000 in na topografskih načrtih v merilu 1:25000.

Spremembe in dopolnitve kartografskega dela dolgoročnega plana se izvedejo zaradi izjemnega posega na kmetijska zemljišča, uskladitve planskih kart z dejanskim stanjem v prostoru in zagotovitve ustrezne zširitve stavbnih zemljišč za potrebe zagotavljanja ustreznih pogojev za razvoj športnega letališča.

4. člen

(SREDNJEROČNI PLAN)

Srednjeročni plan občine Radovljica se v tekstualnem delu spremeni in dopolni v naslednjem poglavju:

IV. Razvojne usmeritve gospodarske infrastrukture,

kjer se v podpoglavju 4.2. Komunalno omrežje in naprave na strani 8. doda alinea

"4.5.4. Letališki promet

Letališče Lesce - Bled se bo vključilo v mednarodno zvezo športnih in turističnih letališč, za kar bo potrebno zagotoviti tudi ustrezno opremo. Letališču se zagotavlja ustrežnejše pogoje za razvoj športne dejavnosti s spremljajočim programom. V tem okviru se zagotovi prostorske možnosti za novogradnje, prestativte ali funkcionalne dopolnitve objektov."

5. člen

Grafični prikazi na kartografski dokumentaciji so isti kot za dolgoročni plan, kar je opredeljeno v 3. členu tega odloka.

6. člen

S tem odlokom obravnavane spremembe in dopolnitve občinskih planskih dokumentov, ki so posledica ažuriranja stanja v prostoru ter spremembe zaradi uveljavitve izjemnih posegov na 1. območja kmetijskih zemljišč, so razvidne iz tabele, ki je sestavni del gradiva za spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin planov:

A. Opredelitev naslednjih parcel ali delov parcel kot površine za ŠPORT IN REKREACIJO:

1. Stavbno zemljišče, namenjeno gradnji objektov in drugim ureditvam na letališču:

OPIS OBODNE PARCELACIJE

K.O. NOVA VAS:

Severni vogal 394/13, SZ vogal 394/26, po severnem robu 394/27, 394/28, v ravni črti do SV vogala 409, od tu proti jugu po vzhodnem robu parcel 398 in pravokotno preko 399 in 407/2, do stičišča parcel 405/1 in 406/1, od tu po robu padalskega kroga proti JZ do jugozahodnega vogala 405/1, po južnem robu te parcele in severnem robu 405/2, 559/38, 559/39, 559/40, 559/41, 559/42, 559/43, 559/44, 559/45, 559/46, 559/47, 559/48, 559/49, 571/2, 569/2, 570/2, 582/3 in delno 581/2, kjer se na sredini obrne pravokotno proti JZ preko parcel 579/2, 578, 577 do meje s parcelo 573/2. Od tu pravokotno proti SZ preko parcel 559/35, 559/36, 559/20, 559/19, 559/18 ter poti 662/3 in parcel 558/11, 558/10, 558/9 do meje s parcelo 403, kjer zavije pravokotno proti magistralni cesti in nadaljuje vzporedno z letališko stezo preko parcel 403, 402, 401/2, se obrne pravokotno na pristajalno stezo do parcele 397/21 in jo prečka v smeri JZ meje zemljišč 397/6, 397/5, 397/31, prečka 397/28, 397/36, ter nadaljuje po robu parcel 386, 385, z zasukom proti letališki zgradbi in ob poti 691/2, ki jo prečka pravokotno in nadaljuje po zahodnem robu 394/19, preko dovozne ceste 692 do izhodiščne točke.

2. Meja Ureditvenega načrta - oziroma meja funkcionalnega zemljišča ALC Lesce:

OPIS OBODNE PARCELACIJE

K.O. NOVA VAS, MOŠNJE, PREDTRG:

Meja tega območja je določena z mejami parcel, ki potekajo od severnega vogala parcele 394/19, k.o. Nova vas, preko ceste in dela parcele 394/12 na vogal parcele 394/13, preko parcel 394/6 in 394/26 na severni vogal parcele 394/27, po severni meji parcele 394/28 v ravni črti do SV vogala parcele 395/23, po SV meji parcele 395/6 v ravni črti do poti 663/2 in v ravni črti do točke na SV meji parcele 412/1 in proti JZ v ravni črti do točke na JV parcelni meji 559/3. Od tu v ravni črti proti JV ob JV vogalu parcele 582/1 do poti 659/4, k.o. Nova vas, kjer prečka mejo k.o. in preide v k.o. Mošnje - do točke na meji med 516 in 517, nato nadaljuje pravokotno proti JZ preko parcele 1521/2, ter prečka mejo k.o. in preide v k.o. Predtrg, prečka severni del parcele 266/2, ter teče v ravni črti do J vogala parcele 253, prečka parceli 254/1 in 251/1, kjer se meja ureditvenega načrta zasuče pravokotno proti SZ in v ravni črti prečka parcele 197, 195, 199, 198, 192, 193, pot 802/1, ter parcele 558/18, 558/19, 558/20, 558/21, 558/22, 558/23, 558/24, 558/25, 558/26, 558/28, SV vogal parcele 558/30 in parcelo 558/28, dotakne se SV vogala parcele 220/2, k.o. Hraše, nato poteka po meji k.o. Hraše in k.o. Nova vas do JZ vogala 402, k.o. Nova vas teče v ravni črti proti SZ do Z vogala parcele 397/8. Od tu dalje po zahodnem robu cestnega telesa magistralke M1 do meje k.o. Hraše, kjer poteka po zahodnem robu parcele 200/1, 196/1, 195/2 in po njenem severnem robu v ravni črti do lokalne poti parc. št. 691/1 v ravni črti po tej poti do zahodnega vogala parcele 349/19 in v ravni črti do izhodiščne točke.

B. Opredelitev naslednjih parcel ali delov parcel kot površine za GRADNJO OBJEKTOV NAMENJENIH KMETIJSKI PROIZVODNJI:

PARCELNA ŠTEVILKA	KATASTRSKA OBČINA
180	Mošnje

C. AŽURIRANJE planskih kart z vrisom stavbnega zemljišča:

699, 700	Lancovo
----------	---------

7. člen

Obstoječe programske zasnove v ureditvenih območjih (UVG 8/86) se dopolnijo z besedilom:

"44. PROGRAMSKE ZASNOVE ZA OBMOČJE ŠPORTNEGA LETALIŠČA ALC V LESCAH

(oznaka območja ALC)

1.0. URBANISTIČNA ZASNOVA

Območje urejanja predstavljajo obstoječe površine letališča na nadmorski višini od 504 do 509 m. Oddaljenost robov od naselja Hlebce znaša 500 m, od Lesca 250 m, od Nove vasi 500 m. Dostop je ustrezno urejen z asfaltirano cesto iz smeri lokalne cestne povezave Lesce - Hlebce in se ohranja brez sprememb.

Območje se deli na dve coni:

1. stavbna zemljišča, kjer so locirani obstoječi objekti: restavracija s kontrolnim stolpom, hangar, sanitarije, asfaltirano parkirišče, manipulativne površine in novopredvideni objekti: hangar, recepcija in ureditve za kamp - nastanitvene kapacitete, rezervat za parkirišča, športna igrišča - tenis lpd. in otroško igrišče, dodatne parkirne površine, prostor za prireditve.
2. cona vzletno pristajalne steze, kjer so poleg same utrjene travnate steze že izvedene sledeče ureditve: modelarska asfaltna steza, padalski krog s servisnim objektom, črpalka za gorivo s pripadajočim funkcionalnim zemljiščem. Predvideva se možnost prestavitve padalskega kroga in črpalke ter potrebne ureditve povratnih poti letal na vzletišče oz. v hangar ter takoimenovane "taxiway".

2.0. PROMETNO UREJANJE

Dovozna cesta do območja letališča je že urejena, možna je delna rekonstrukcija. Notranjo komunikacijo predstavljajo interne transportne poti - le delno so tlakovane. Mirujoči promet se rešuje z obstoječim asfaltiranim parkiriščem in novopredvidenimi začasnimi površinami na obrobju območja ter utrjenimi parkirnimi površinami ob dovozni poti s severa, ki pa je potrebna temeljite rekonstrukcije in razširitve. Ta pot predstavlja osnovno komunikacijo za kamp in športna igrišča ter tudi prireditveni prostor.

Območje ureditvenega načrta je razširjeno tudi na rezervat za eventualno prilagoditev vzletno pristajalne steze novonačrtovani trasi avtocestnega odseka Vrba - Črnivec. Meja je označena v kartografskem gradivu v merilu 1: 5000.

3.0. UREDITEV ZELENIH POVRŠIN

Obravnavano območje je pretežno ozelenjeno, ohranja se kar največ zdrave visoke vegetacije - sadno drevje kot značilna kulturna krajina. V času izvajanja posegov je potrebno nastale rane čimprej zatraviti.

4.0. KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

V obravnavanem območju je locirana transformatorska postaja, ki zagotavlja ustrezno oskrbo z električno energijo. Osnovni priključki so že izvedeni s podzemno položenimi NN elektroenergetskimi kablji.

Priključek na javno vodovodno omrežje je že izveden.

Fekalne odpadne vode so trenutno speljane v greznico s ponikovalnico, načrtuje pa se izgradnja kanalizacijskega kolektorja od Hlebc proti Lescam, ki bo trasno prilagojena zahtevi, da se nanj priključi tudi območje letališča.

Telefonski priključki so že ustrezno urejeni, omogočene so UKV zveze.

5.0. FAZNOST

Območje bo realizirano v več fazah.

6.0. NADZOR VPLIVOV NA OKOLJE

S prestavitvijo črpalke goriva na novo lokacijo se omogoči sanacija rezervoarjev in vgraditev ustrežnejših dvoplaččnih oz. se predvidi še ustrežnejši način oskrbe z gorivom za potrebe letališča.

Pri uporabi motornih letal se spoštuje predpise s področja varstva pred hrupom v okolju.

7.0. VAROVANJE PRED POŽAROM

Za ustrezno zaščito pred požarom se izdela požarnovarnostni elaborat in izvede ustrezne tehnične ukrepe. Zagotovi se ustrezne odmike med objekti in omogoči intervencijski dovoz gasilcev."

8. člen

Vse korekture meja zazidljivosti, sprejete v sklopu sprememb in dopolnitev družbenega plana se vnesejo v grafične priloge Prostorsko ureditvenih pogojev za plansko celoto Radovljica in Kropa. Novo nastala stavbna zemljišča se priključijo k najbližji programsko ustrezni morfološki enoti.

9. člen

Ta odlok prične veljati osmi dan po objavi v Uradnem vestniku Gorenjske.

Številka: 350 - 1/98
Radovljica, dne 4.11.1998

PRESEDNIK OBČINSKEGA SVETA:
Zvone Prezelj, l.r.