



OBČINA RADOVLJICA
ŽUPAN

Gorenjska cesta 19, 4240 Radovljica, tel.: 04 537 23 00, faks: 04 531 46 84
www.radovljica.si, e-naslov: obcina.radovljica@radovljica.si

Datum: 12.5.2016

OBČINSKEMU SVETU
OBČINE RADOVLJICA

**Zadeva: OSNUTEK ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH
ODLOKA O PROMETNI UREDITVI V STAREM MESTNEM JEDRU
RADOVLJICE**

V skladu s 17. in 31. členom Statuta Občine Radovljica (DN UO, št. 188/14) ter 87. členom Poslovnika Občinskega sveta Občine Radovljica (DN UO, št. 188/14) vam pošiljam v obravnavo

**OSNUTEK ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O
PROMETNI UREDITVI V STAREM MESTNEM JEDRU RADOVLJICE**

V skladu z 90. členom poslovnika bo kot poročevalec na seji sodeloval:
- Rado Pintar, vodja Oddelka za infrastrukturo.

PREDLOG SKLEPOV:

1. Občinski svet Občine Radovljica sprejema Osnutek Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o prometni ureditvi v starem mestnem jedru Radovljice.
2. Predlagatelj naj pri pripravi predloga odloka upošteva oz. se opredeli do pripomb iz razprave o osnutku odloka na sejah delovnih teles in občinskega sveta.



Ciril Globočnik l.r.
ŽUPAN

Na podlagi 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Ur. l. RS, št. 109/10 in 57/12), 100. člena Zakona o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10 in 48/12), 9. člena Zakona o financiranju občin (Ur. l. RS, št. 123/06, 101/07 – odločba US, 57/08, 94/10 – ZIU, 36/11 in 40/12 – ZUJF), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (Ur. l. RS, št. 3/07 - uradno prečiščeno besedilo, 17/08, 21/08 - popr. in 76/08 - ZIKS-1C, 108/09 in 109/09 - odl. US) in 17. člena Statuta Občine Radovljica (DN UO, št. 188/14) je Občinski svet Občine Radovljica na redni seji dne sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah Odloka o prometni ureditvi v starem mestnem jedru Radovljice

1. člen

(1) S tem odlokom se spremeni in dopolni Odlok o prometni ureditvi v starem mestnem jedru Radovljice (DN UO, št. 181/14).

2. člen

(1) Prvi odstavek 4. člena se spremeni tako, da se glasi:

»Za območje starega mestnega jedra Radovljice se šteje območje, ki obsega objekte Gubčeve ulice 2, 4, 5 in 6, objekta Kolodvorska ulica 1, 1 a in 1b, Trubarjevo ulico, Linhartov trg, Gradiško pot in objekte Cesta svobode 1, 2, 3 in 4 ter Gorenjska cesta 1 in 6.«

3. člen

(1) 11. člen se dopolni in spremeni tako, da se doda nov tretji odstavek, ki glasi:

»(3) Zaradi izvajanja gradbenih, obrtniških in večjih vzdrževalnih del je na podlagi ustreznega dokazila (pravnomočnega gradbenega dovoljenja, gradbene pogodbe...) mogoče pridobiti dovoljenje za vstop v območje starega mestnega jedra. Dovoljenje za vstop se izda v obliki tipske zelene dovolilnice. Ne glede na določbe 1. odstavka 10. člena je s to dovolilnico dovoljeno parkiranje največ skupno 8 ur na dan. Vozniki morajo čas parkiranja vozila označiti s parkirno uro na vidnem mestu armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom.«

(2) Sedanji tretji, četrti in peti odstavek postanejo četrti, peti in šesti odstavek.

4. člen

(1) Prvi odstavek 14. člena se dopolni tako, da se na koncu doda nov stavek, ki se glasi:

»Za upravičence po tem členu se šteje tudi uporabnike motornih vozil, ki z njimi razpolagajo na podlagi pogodbe o lizingu.«

5. člen

(1) 14. člen se dopolni in spremeni tako, da se doda nov tretji odstavek, ki se glasi:

»(3) Upravičenci iz objektov Kolodvorska ulica 1, Linhartov trg 10, 10a in 11 lahko za nedoločen čas parkirajo na zemljiščih parc. št. 49, 50/3, 62 in 777/8 k.o. Radovljica. Upravičenci iz objektov Linhartov trg 30 in 31 lahko parkirajo na zemljiščih parc. št. 16 k.o. Radovljica.«

(2) Sedanja tretji in četrti odstavek postaneta četrti in peti odstavek.«

6. člen

(1) Prvi odstavek 16. člena se spremeni tako, da se glasi:

»Upravičenci do dovolilnic iz 11., 12., 13. in 15. člena, razen upravičencev do dovolilnic iz objektov Gubčeva ulica 2, 5 in 6 in objekta Gorenjska cesta 1 in 6, so zaradi fizične zapore upravičeni do elektronskega upravljavca. Upravičenec pri pristojnem organu prevzame elektronski upravljavec sočasno z dovolilnico.«

7. člen

(1) V prvem odstavku 18. člena se izbriše drugo in četrto alinejo:

- Cesta svobode – med železniško progo in pod peš potjo (cona A/2): 5 parkirnih mest,
- parkirišče pod Trubarjevo ulico (cona C/1): 6 parkirnih mest.

8. člen

(1) Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Deželnih novicah, glasilu Občine Radovljica – Uradne objave.

Številka: 371-0123/2013-1

Datum:

Ciril Globočnik
Župan



OBČINA RADOVLJICA
OBČINSKA UPRAVA

Gorenjska cesta 19, 4240 Radovljica, tel.: 04 537 23 00, faks: 04 531 46 84
www.radovljica.si, e-naslov: obcina.radovljica@radovljica.si

Datum: 12.5.2016

O B R A Z L O Ž I T E V

**OSNUTEK ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O
PROMETNI UREDITVI V STAREM MESTNEM JEDRU V RADOVLJICI**

1. Zakonska podlaga

6. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Ur. l. RS, št. 109/10 in 57/12) ureja področje odgovornosti in pristojnosti lokalnih samoupravnih skupnosti na področju urejanja cestnega prometa. V 1. odstavku 6. člena je namreč določeno, da so za varen in nemoten promet na občinskih cestah odgovorne občine.

2. Obrazložitev

Odlok o prometni ureditvi v starem mestnem jedru Radovljice je Občinski svet Občine Radovljica sprejel na 27. redni seji dne 18.12.2013. Pri dosedanji uporabi odloka so bile podane številne pobude in pripombe glede njegovega izvajanja. Kratek povzetek pobud s komentarji:

1. Opredelitev območje starega mestnega jedra (4. člen): vključiti bi bilo potrebno tudi objekta Gorenjska cesta 1 in 6, verjetno bi bilo smiselno vključiti vse objekte do nadvoza nad železniško progo.

Komentar:

Pobuda se upošteva v delu, ki se nanaša na objekta Gorenjska cesta 1 in 6. Na podlagi dane pobude je dopolnjen prvi odstavek 4. člena odloka, ki določa območje starega mestnega jedra za potrebe izvajanja obravnavanega odloka. V odlok sta zato vključena še objekta Kolodvorska ulica 1b (nova hišna številka) in Gorenjska cesta 1 in 6. Posledično je spremenjen tudi 1. odstavek 16. člena odloka.

2. V odlok bi bilo potrebno vključiti tudi gradbena, obrtniška in vzdrževalna dela, ki se izvajajo na Linhartovem trgu. Za primere, ko se obnavljajo stavbe na trgu, ni dovolilnic, s katerimi bi omogočili parkiranje tovornjakov oz. gradbene mehanizacije na Linhartovem trgu (npr. obnova streh). Trenutno to rešujemo z zelenimi dovolilnicami, ki so časovno omejeno na dve uri.

Komentar:

Pobuda se upošteva. Na podlagi dane pobude je v 11. členu odloka dodan nov tretji odstavek. Za večja vzdrževalna dela bi upravičenci z zeleno dovolilnico lahko parkirali do 8 ur na dan.

3. Glede na nezasedenost parkirišč, za katere se izdajo parkirne dovolilnice, bi bilo potrebno razmisliti, ali bodo še vedno vsa namenjena stanovalcem Linhartovega trga (zlasti parkirišče pri železniški postaji in parkirišče pod Trubarjevo ulico).

Komentar:

Pobuda se upošteva. Na podlagi dane pobude se v prvem odstavku 18. člena odloka črta:

- Cesta svobode – med železniško progo in pod peš potjo (cona A/2): 5 parkirnih mest,
- parkirišče pod Trubarjevo ulico (cona C/1): 6 parkirnih mest.

4. Dopusti naj se parkiranje na lokacijah, ki ne ovirajo izvajanja odloka in prometne ureditve na samem trgu v starem mestnem jedru.

Komentar:

Po preučitvi tega predloga smo ugotovili, da bi bilo možno parkiranje na treh lokacijah. Predlagamo dopolnitev 14. člena. Nov tretji odstavek se glasi:

»Upravičenci iz objektov Kolodvorska ulica 1, Linhartov trg 10, 10a in 11 lahko parkirajo na zemljiščih parc. št. 49, 50/3, 62 in 777/8 k.o. Radovljica. Upravičenci iz objektov Linhartov trg 30 in 31 lahko parkirajo na zemljiščih parc. št. 16 k.o. Radovljica.«

5. Spremeni naj se režim parkiranja na Cesti svobode.

Komentar:

Režim parkiranja na tem cestnem odseku ostaja nespremenjen (parkiranje je dovoljeno za stanovalce z dovolilnico).

6. Spremeni naj se režim parkiranja na Gubčevi ulici (od vinoteke do Gubčeve 4).

Komentar:

Režim parkiranja na tem cestnem odseku ostaja nespremenjen (parkiranje je dovoljeno za stanovalce z dovolilnico).

7. Še vedno je nerešeno vprašanje glede parkiranja gostov gostišč (kot so npr. Lectarjevi gosti). Pobudo so dali gostinci in Javni zavod Turizem.

Komentar:

Po trenutni ureditvi imajo gosti možnost parkirati prve tri ure v modri coni, po 17. uri pa tudi dlje. V času od 9. do 17. ure in v primeru daljšega bivanja si morajo urediti parkiranje na drugi lokaciji, npr. na bližnjem javnem parkirišču ob Kajuhovi cesti. Takšna prometna ureditev je značilna tudi za podobne ureditve parkiranja v drugih starih mestnih jedrih.

Po ukinitvi posebnega režima na parkirišču pod Trubarjevo ulico (cona C/1) se bo lahko del gostov usmerilo na to parkirišče. Celovite sistemske rešitve za goste, brez izgradnje novih parkirišč, ni možno zagotoviti. Občina je v času od sprejetja odloka odkupila zemljišči parc. št. 67/1 in 67/2, obe k.o. Radovljica, v skupni izmeri 2.562 m², ki se nahajata pod Cesto svobode. Tudi na teh zemljiščih bo možno zagotoviti dodatna parkirna mesta.

8. Urediti je potrebno parkiranje službenih vozil javnih zavodov.

Komentar:

Celovite sistemske rešitve za javne zavode, brez izgradnje novih parkirišč, ni možno zagotoviti.

Občina je v času od sprejetja odloka odkupila zemljišči parc. št. 67/1 in 67/2 obe k.o. Radovljica v skupni izmeri 2.562 m², ki se nahajata pod Cesto svobode. Tudi na teh zemljiščih bo možno zagotoviti dodatna parkirna mesta.

9. Lastništvo avtomobila: vključiti vozila, kupljena na leasing.

Komentar:

Pobuda se upošteva. Dopolni se prvi odstavek 14. člena.

10. Zaradi uveljavljanja odškodninskih zahtevkov je potrebno namestiti kamere; daljinski nadzor izvozov in uvozov na Linhartov trg.

Komentar:

Namestitev video nadzora za nadzor uvozov in izvozov na Linhartov trg je možno izvesti tudi brez spremembe tega odloka. Na parkiriščih se parkiranje izvaja na lastno odgovornost. Poleg navedenih pripomb so bile podane še številne pobude glede parkirnega režima na parkirišču pred starim mestnim jedrom na območju nekdanjega Merkurja. Posega v parkirni režim na navedenem parkirišču ne bomo urejali s tem odlokom. Če bo prišlo do spremembe, bo le ta predlagana v sklopu predvidenih ureditev novega parkirnega režima v središču Radovljice.

Za boljše razumevanje gradiva je v prilogi priložen celoten tekst odloka z označenimi spremembami in dopolnitvami.

3. Finančne posledice

Stroški, ki bodo nastali po uveljavitvi odloka, so vezani na spremembo prometne signalizacije na parkiriščih

- Cesta svobode – med železniško progo in pod peš potjo (cona A/2): 5 parkirnih mest,
- parkirišče pod Trubarjevo ulico (cona C/1): 6 parkirnih mest.

Spremeniti bo potrebno tudi vsebino nekaterih dovolilnic. Ocenjujemo, da navedeni stroški ne bodo presegli 2.000 EUR.



Rado Pintar l.r.
Vodja Oddelka za infrastrukturo

Na podlagi 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Ur. l. RS, št. 109/10 in 57/12), 100. člena Zakona o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10 in 48/12), 9. člena Zakona o financiranju občin (Ur. l. RS, št. 123/06, 101/07 – odločba US, 57/08, 94/10 – ZIU, 36/11 in 40/12 – ZUJF), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (Ur. l. RS, št. 3/07 - uradno prečiščeno besedilo, 17/08, 21/08 - popr. in 76/08 - ZIKS-1C, 108/09 in 109/09 - odl. US), in 16. člena Statuta Občine Radovljica (UVG, št. 23/99 in 19/00) je Občinski svet Občine Radovljica na 27. redni seji dne 18.12.2013 sprejel

O D L O K

o prometni ureditvi v starem mestnem jedru Radovljice

1. člen

(1) S tem odlokom se ureja promet in prometna ureditev v starem mestnem jedru Radovljice.

2. člen

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

- območje umirjenega prometa je del ceste, cesta v naselju ali del naselja, ki je namenjen predvsem pešcem, in je kot tak označen s predpisano prometno signalizacijo;
- parkirna ura je naprava ali predmet za označitev časa prihoda oziroma začetka parkiranja v območju plačevanja parkirnine;
- parkirna površina je s prometno signalizacijo označen del vozišča občinske ceste, namenjen parkiranju vozil, ali posebej urejena javna površina izven vozišča občinske ceste, namenjena parkiranju vozil, ali posebej zgrajen objekt, namenjen parkiranju vozil;
- parkirni prostor je del javne parkirne površine, namenjen parkiranju enega vozila;
- parkirna karta je dovolilnica, ki jo v skladu z zakonom, ki ureja pravila cestnega prometa, in podzakonskim predpisom izda za to pristojni upravni organ;
- stanovanjska enota je prostor ali skupina prostorov, namenjenih za trajno bivanje, ki tvorijo funkcionalno celoto, praviloma z enim vhodom, ki je vknjižena kot stanovanjski objekt ali etažna lastnina v zemljiški knjigi oziroma je evidentirana kot del stavbe s svojo identifikacijsko številko v katastru stavb in registru stanovanj;
- parkirni listek je dokazilo o plačilu parkirnine, ki daje pravico uporabe parkirnega prostora v času, označenem na parkirnem listku, in hkrati potrjuje o tem, da je bila parkirna plačana na predpisan način;
- parkirna dovolilnica je dokazilo na podlagi v upravnem postopku izdane odločbe, s katero pristojni organ odloči o pravici uporabe parkirnega prostora ali dostavnega mesta, oziroma dokazilo o pravici uporabe parkirnega prostora na podlagi pogodbe ali sporazuma v skladu z določili tega odloka;
- parkirna cona je območje časovno omejenega parkiranja, kjer je parkiranje dovoljeno na označenih parkirnih prostorih na ali ob vozišču za čas, za katerega je plačana predpisana parkirna, določena s tem odlokom;

(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen, kot ga določajo zakoni in podzakonski predpisi s področja javnih cest, cestnih prevozov, varnosti cestnega prometa in gradnje objektov.

3. člen

(1) Pristojni organ za izvajanje tega odloka je, če ni z zakonom ali odlokom drugače določeno, oddelek občinske uprave, pristojen za infrastrukturo (v nadaljevanju: pristojni organ).

II. UREDITEV PROMETA IN IZDAJA DOVOLILNIC

4. člen

(1) Za območje starega mestnega jedra Radovljice se šteje območje, ki obsega objekte Gubčeve ulice 2, 4, 5 in 6, objekta Kolodvorska ulica 1, 1 a in 1b, Trubarjevo ulico, Linhartov trg, Gradiško pot in objekte Cesta svobode 1, 2, 3 in 4 ter Gorenjska cesta 1 in 6.

(2) Območje starega mestnega jedra se določi kot območje umirjenega prometa. Na območju umirjenega prometa je hitrost omejena na 10 km/h.

(3) Območje starega mestnega jedra je varovano s premičnimi ali nepremičnimi fizičnimi zaporami, ki preprečujejo vožnjo vozil. Zapore so povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje.

5. člen

(1) Promet z vozili v območju starega mestnega jedra je dovoljen za stanovalce, ki imajo začasno ali stalno prebivališče na tem območju, (v nadaljevanju: stanovalci) in za lastnike nepremičnin v starem mestnem jedru. Promet je dovoljen tudi z vozili pravnih oseb, samostojnih podjetnikov in drugih oseb, ki na območju starega mestnega jedra opravljajo svojo dejavnost.

(2) V območju starega mestnega jedra je dovoljen promet tudi za vozila:

- policije,
- občinskega redarstva,
- inšpekcijskih služb,
- reševalne, gasilske in pogrebne službe,
- zdravstvene in socialne oskrbe oziroma pomoči na domu,
- sanitarno-higienske in veterinarske službe,
- dejavnosti službe za zaščito in reševanje,
- vzdrževanja in čiščenja cest,
- odvoza komunalnih odpadkov,
- poštних, telekomunikacijskih, plinskih in elektroenergetskih služb, v času izvajanja njihove dejavnosti oziroma intervencije.

(3) V območju starega mestnega jedra je dovoljen promet za vozila invalidov s telesno okvaro ali boleznijo, zaradi katere je njihovo gibanje oteženo in omejeno.

6. člen

(1) Pristojni organ lahko dovoli promet z vozili v območju starega mestnega jedra za potrebe izvajanja:

- avtotaksi prevozov,
- kočijažev,
- servisnih dejavnosti in komunalnih storitev,
- gradbenih in obnovitvenih del,
- varovanja premoženja in oseb,
- javnih prireditev,
- dejavnosti humanitarnih, invalidskih in verskih organizacij,
- kulturnih prireditev in verskih obredov.

7. člen

(1) Za potrebe dovoza in odvoza blaga (v nadaljevanju: dostava) fizičnim ali pravnim osebam se praviloma uporabljajo funkcionalne površine ob stavbah in javne površine.

(2) Na prometnih površinah, kjer bi bil pri opravljanju dostave onemogočen promet mimo dostavnega vozila ali dostavljenega blaga, se dostava ne sme izvajati.

- (3) Če pri izvedbi dostave pride do onesnaženja javne površine, jo mora prejemnik dostavljenega blaga takoj po prevzemu blaga temeljito očistiti in na njej vzpostaviti prejšnje stanje, sicer na stroške prejemnika to odredi občinsko redarstvo.
- (4) Če pride do onesnaženja javne površine pri dostavi, ki je povezana z izvedbo prireditve, jo mora organizator prireditve temeljito očistiti in na njej vzpostaviti prejšnje stanje, sicer na njegove stroške to odredi občinsko redarstvo.
- (5) Če pride do onesnaženja javne površine ob izvajanju dejavnosti iz 6. člena tega odloka, jo mora povzročitelj temeljito očistiti in na njej vzpostaviti prejšnje stanje, sicer na njegove stroške to odredi občinsko redarstvo.

8. člen

- (1) Dostava je v območju starega mestnega jedra dovoljena med 6. in 11. uro z motornimi vozili z največjo dovoljeno skupno maso do 7,5 tone.
- (2) Kot dostava se šteje tudi vožnja vozil imetnikov poslovnih prostorov na območje starega mestnega jedra.
- (3) V posebej utemeljenih primerih se lahko izda dovoljenje za dostavo izven dovoljenega časa med 6. in 9. uro oziroma z motornimi vozili, ki presegajo največjo dovoljeno skupno maso do 7,5 tone. V dovoljenju se določi čas in kraj zadrževanja v območju starega mestnega jedra ter največjo dovoljeno maso.
- (4) Motorna in priklopna vozila, ki so prirejena oziroma se uporabljajo kot priročne delavnice, skladišča ali prodajalne se smejo zadrževati v območju starega mestnega jedra le v času in na kraju, ki sta določena v dovoljenju.
- (5) Dovoljenje iz 3. in 4. odstavka tega člena izda pristojni organ.

9. člen

- (1) Motorna vozila, razen vozil iz 2. odstavka 5. člena, ki smejo voziti v območju starega mestnega jedra na podlagi 1. odstavka 5. člena, 1. odstavka 6. člena, 2. odstavka 11. člena, 4. odstavka 8. člena, 1. in 2. odstavka 18. člena tega odloka, morajo biti v času zadrževanja v tem območju označena z dovolilnico. Dovolilnica mora biti nameščena na vidnem mestu armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom.

10. člen

- (1) Na površinah v območju starega mestnega jedra je dovoljeno le kratkotrajno parkiranje vozil do največ 30 minut. Vozniki morajo čas parkiranja vozila označiti s parkirno uro na vidnem mestu armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom.
- (2) Ne glede na določbe prvega odstavka je na urejenih parkirnih mestih, ki so določena v 18. členu, dovoljeno celodnevno parkiranje.
- (3) Na prometnih površinah v območju starega mestnega jedra smejo vozila ustavljati le na način, ki ne ovira drugih udeležencev v prometu.

11. člen

- (1) Za **enkraten vstop** zaradi dostave blaga, izvajanja servisnih storitev, porok ter v drugih podobnih upravičenih posamičnih primerih je na podlagi ustreznega dokazila (spremnega dokumenta blaga, naročila servisne storitve, potrdila o poroki in podobno) mogoče pridobiti dovoljenje za enkraten vstop v območje starega mestnega jedra.
- (2) Dovoljenje za enkraten vstop se izda v obliki tipske zelene dovolilnice. Ne glede na določbe 1. odstavka 10. člena je s to dovolilnico dovoljeno parkiranje največ 2 uri. Vozniki

morajo čas parkiranja vozila označiti s parkirno uro na vidnem mestu armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom.

(3) Zaradi izvajanja gradbenih, obrtniških in večjih vzdrževalnih del je na podlagi ustreznega dokazila (pravnomočnega gradbenega dovoljenja, gradbene pogodbe...) mogoče pridobiti dovoljenje za vstop v območje starega mestnega jedra. Dovoljenje za vstop se izda v obliki tipske zelene dovolilnice. Ne glede na določbe 1. odstavka 10. člena je s to dovolilnico dovoljeno parkiranje največ skupno 8 ur na dan. Vozniki morajo čas parkiranja vozila označiti s parkirno uro na vidnem mestu armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom.«

(4) V nujnih primerih je, izven delovnega časa občinske uprave, enkratni vstop dovoljen tudi na podlagi dovolilnice iz 12. in 13. člena tega odloka.

(5) Za potrebe protokola ni potrebno pridobiti dovoljenja za enkratni vstop v območje starega mestnega jedra, vendar je o tem potrebno predhodno obvestiti Kabinet župana.

(6) Vlogo za pridobitev dovolilnice iz 1. odstavka tega člena je potrebno vložiti najkasneje tri dni pred predvidenim vstopom v območje starega mestnega jedra.

12. člen

(1) Najemnikom stanovanj in poslovnih prostorov za čas, krajši od enega leta, organizatorjem dlje časa trajajočih prireditev in v drugih podobnih upravičenih posamičnih primerih je na podlagi ustreznega dokazila mogoče izdati dovoljenje za vstop v območje starega mestnega jedra **za določen čas**. Dovoljenje se izda v obliki tipske dovolilnice.

13. člen

(1) Za večkratni občasni dostop v območje starega mestnega jedra je mogoče pridobiti dovoljenje za vstop **za nedoločen čas**. Dovoljenje za večkratni občasni vstop se izda v obliki tipske bele dovolilnice.

14. člen

(1) Upravičenci do dovoljenja za vstop v območje starega mestnega jedra za **nedoločen čas** so lastniki motornih vozil, ki smejo voziti v območju starega mestnega jedra na podlagi 1. odstavka 5. člena in za katero imajo veljavno prometno dovoljenje.

Za upravičence po tem členu se šteje tudi uporabnike motornih vozil, ki z njimi razpolagajo na podlagi pogodbe o lizingu.

(2) Upravičenec, ki dobi dovoljenje za vstop v območje starega mestnega jedra za **nedoločen čas**, ker ima na razpolago prostor za hrambo motornega vozila (garažo, dvorišče), mora hraniti svoje vozilo na tem prostoru.

(3) Upravičenci iz objektov Kolodvorska ulica 1, Linhartov trg 10, 10a in 11 lahko za nedoločen čas parkirajo na zemljiščih parc. št. 49, 50/3, 62 in 777/8 k.o. Radovljica. Upravičenci iz objektov Linhartov trg 30 in 31 lahko parkirajo na zemljiščih parc. št. 16 k.o. Radovljica.

(4) Upravičenec, ki je fizična oseba, dokazuje upravičenost do dovoljenja s predložitvijo veljavnega osebnega dokumenta in prometnega dovoljenja za osebno vozilo.

(5) Pravne osebe, samostojni podjetniki in druge osebe, ki na območju starega mestnega jedra opravljajo svojo dejavnost, dokazujejo upravičenost z ustreznim dovoljenjem za opravljanje svoje dejavnosti in veljavnim prometnim dovoljenjem za osebno vozilo.

15. člen

(1) Upravičenci do dovoljenja za vstop v območje starega mestnega jedra za **nedoločen čas** so tudi fizične osebe, ki bivajo v starem mestnem jedru, pa nimajo svojih vozil in zaradi hude bolezni, invalidnosti ali onemoglosti ne morejo voziti.

- (2) Vlogo za izdajo dovoljenja pri pristojnem organu lahko vloži upravičenec ali njegov skrbnik.
- (3) Dovoljenje iz prejšnjega odstavka lahko uporabi le spremljevalec te osebe v primeru, da mora opraviti vožnjo v starem mestnem jedru z namenom prevoza ali nege upravičenca.
- (4) Ne glede na določbe 1. odstavka 10. člena je z dovoljenjem iz 2. odstavka dovoljeno parkiranje največ 1 uro. Vozniki morajo čas parkiranja vozila označiti s parkirno uro na vidnem mestu armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom.

16. člen

- (2) Upravičenci do dovolilnic iz 11., 12., 13. in 15. člena, razen upravičencev do dovolilnic iz objektov Gubčeva ulica 2, 5 in 6 in objekta Gorenjska cesta 1 in 6, so zaradi fizične zapore upravičeni do elektronskega upravljavca. Upravičenec pri pristojnem organu prevzame elektronski upravljevec sočasno z dovolilnico.
- (3) Upravičenci do dovolilnic iz 11. člena morajo pred prevzemom elektronskega upravljavca plačati kavcijo po ceniku, ki ga izda župan (v nadaljnjem besedilu: cenik). Kavcijo se vrne upravičencu ob vrnitvi nepoškodovane dovolilnice in nepoškodovanega elektronskega upravljavca. Nepoškodovano dovolilnico in nepoškodovan elektronski upravljevec mora upravičenec vrniti prvi delovni dan po dnevu, za katerega je bilo izdano dovoljenje za enkraten vstop.
- (4) V primeru vidne poškodbe dovolilnice ali vidne poškodbe elektronskega upravljavca ima pristojni organ pravico zadržati del kavcije v višini, kot je določeno s cenikom.
- (5) Upravičenci do dovolilnic iz 12. in 13. in 15. člena morajo pred prevzemom elektronskega upravljavca plačati kavcijo, kot je določena s cenikom. Kavcijo se vrne upravičencu ob vrnitvi dovolilnice in nepoškodovanega elektronskega upravljavca. V primeru vidne poškodbe elektronskega upravljavca ima pristojni organ pravico zadržati del kavcije v višini, kot je določena s cenikom.
- (6) Za čas uporabe elektronskega upravljavca se upravičencu do dovolilnice iz 12. in 13. člena obračuna uporabnina, kot je določena s cenikom.
- (7) Pristojni organ upravičencem iz 2. odstavka 5. člena zagotovi elektronske upravljalce po uradni dolžnosti.
- (8) Cenik iz 2. odstavka tega člena se objavi v Deželnih novicah, glasilu Občine Radovljica – Uradne objave.

17. člen

- (1) Pristojni organ določi obliko in vsebino dovolilnic ter vodi evidenco izdanih dovolilnic in elektronskih upravljavcev.
- (2) Evidenca izdanih dovoljenj vsebuje naslednje osebne in druge podatke, ki se vodijo zaradi njihovega pošiljanja organom in organizacijam, ki imajo v zvezi s svojimi nalogami, določenimi z zakonom, te podatke pravico obdelovati, ter zaradi izvajanja tega odloka:
- zaporedno številko vpisa,
 - osebni podatki,
 - stalno ali začasno prebivališče oziroma sedež upravičenca,
 - serijska številka parkirne dovolilnice,
 - datum izdaje.

18. člen

- (1) Stanovalci imajo, na podlagi posebne dovolilnice, možnost uporabe parkirišč na naslednjih lokacijah:
- pas za parkiranje na Cesti svobode med objekti s hišno številko 4 do 19 (cona A/1): 12 parkirnih mest,

- ~~— Cesta svobode med železniško progo in pod peš potjo (cona A/2): 5 parkirnih mest,~~
- parkirišče »stari Merkur« (cona B): 18 parkirnih mest,
- ~~— parkirišče pod Trubarjevo ulico (cona C/1): 6 parkirnih mest,~~
- pas za parkiranje na Trubarjevi ulici (cona C/2): 6 parkirnih mest,
- pas za parkiranje na Gubčevi ulici (cona C/3): 6 parkirnih mest.

(2) Parkirišča v coni B se uredijo na podlagi odločbe pristojnega organa v roku 1. meseca po uveljavitvi odloka ostala parkirišča pa v roku 3. mesecev po uveljavitvi odloka.

(3) Za obiskovalce starega mestnega jedra se vzpostavi območje kratkotrajnega parkiranja z omejitvijo parkiranja do 3 ur. Kot območje kratkotrajnega parkiranja za obiskovalce starega mestnega jedra se določi obe obstoječi parkirišči, ki se nahajata na parkirišču »stari Merkur«, in sicer levo in desno od parkirišča v coni B iz 1. odstavka tega člena.

19. člen

(1) Parkiranje na parkirnih mestih, določenih v 18. členu brez veljavne parkirne dovolilnice ni dovoljeno.

(2) Na dovolilnici se določi, rok njene veljavnosti. Dovolilnica mora biti v parkiranem vozilu nameščena na vidnem mestu tako, da je dobro vidna in povsem čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

20. člen

(1) Dovolilnico iz prejšnjega člena izda pristojni organ na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto. Dovolilnico za lastno vozilo lahko dobi stanovalec, ki ne poseduje lastnega parkirnega prostora ali garaže v starem mestnem jedru.

(2) V primeru, da vsa parkirna mesta, ki so določena v 18. členu, niso oddana stanovalcem iz prejšnjega odstavka, se le ta lahko uporabljajo tudi za parkiranje službenih vozil javnih zavodov, ki imajo sedež v starem mestnem jedru.

III. NADZOR

21. člen

(1) Pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu dovolilnice iz 13. člena ali odvzemu parkirne dovolilnice iz 19. člena, če imetnik dovolilnice ali parkirni prostor uporablja v nasprotju z določili tega odloka.

(2) O pritožbi zoper odločbo o odvzemu pravice iz prejšnjega odstavka odloča župan.

(3) Imetnik dovolilnice mora vrniti dovolilnico v osmih dneh po dokončnosti odločbe o odvzemu dovolilnice.

22. člen

(1) Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za kršitev katerih je predpisana globa, opravljata Občinsko redarstvo in Občinski inšpektor.

IV. KAZENSKÉ DOLOČBE

23. člen

(1) Za prekršek iz 3, 4. in 5. odstavka 7. člena se posameznik kaznuje z globo v znesku 500 EUR, pravna oseba ali samostojni podjetnik pa z globo v znesku 1.000,00 EUR.

(2) Za prekršek iz 1. odstavka 9. člena in za prekršek iz 1. in 2. odstavka 19. člena se posameznik kaznuje z globo v znesku 80 EUR, pravna oseba ali samostojni podjetnik pa z globo v znesku 200 EUR.

(3) Za prekršek iz 1. in 3. odstavka 10. člena, 2. odstavka 14. člena in 3. in 4. odstavka 15. člena se posameznik kaznuje z globo v znesku 40 EUR, pravna oseba ali samostojni podjetnik pa z globo v znesku 100 EUR.

(4) Ob izreku globe, zaradi napačne uporabe dovolilnice ali elektronskega upravljavca, se zaseže tudi dovolilnico oz. elektronski upravljavec.

(5) O pritožbi o zasegu odloča župan.

V. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

24. člen

(1) Postopki za izdajo elektronskega upravljavca za vstop motornih vozil v območje starega mestnega jedra in dovolilnic za enkraten vstop v območje starega mestnega jedra, začeti pred uveljavitvijo tega odloka, se dokončajo v skladu z določbami Odredbe o izdajanju in uporabi daljincev za vstop motornih vozil na območje umirjenega prometa v starem mestnem jedru Radovljice (DN UO, št. 24/02) po cenah, določenih s cenikom.

25. člen

(1) Z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo veljati Odredba o izdajanju in uporabi daljincev za vstop motornih vozil na območje umirjenega prometa v starem mestnem jedru Radovljice (DN UO, št. 24/02), Cenik za uporabo daljincev, dostopa in parkiranja motornih vozil na območju umirjenega prometa v starem mestnem jedru Radovljice (DN UO, št. 24/02) in Odlok o prometni ureditvi v starem mestnem jedru v Radovljici (DN UO, št. 56/05 - UPB).

26. člen

(1) Veljavne dovolilnice, izdane na podlagi Odredbe o izdajanju in uporabi daljincev za vstop motornih vozil na območje umirjenega prometa v starem mestnem jedru Radovljice (DN UO, št. 24/02), morajo imetniki vrniti v treh mesecih po uveljavitvi tega odloka. Novo dovolilnico pridobijo v skladu z določbami tega odloka.

27. člen

(2) Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Deželnih novicah, glasilu Občine Radovljica – Uradne objave.

Številka: 351-0123/2013

Datum:

Ciril Globočnik
Župan